

Zápis z jednání Dopravní komise

Datum jednání:	24.1.2022
Místo jednání:	distančně v rámci platformy Microsoft Teams
Začátek jednání:	17:00 hodin
Konec jednání:	20:45 hodin
Jednání řídil:	Karel Vejvoda
Počet přítomných členů:	9, komise je usnášeníschopná
Přítomní (podle prezentační listiny):	Matěj Michálek Žaloudek Ondřej Horázný Martin Chour Jakub Svoboda Jan Tichavský Zdeněk Svačina František Sarauer Mojmír Mikuláš
Omluveni:	
Přítomní hosté:	Ondřej Rut, MČ P3 Polák, Boušková, Kasl, Romanov, Borovská, Zděradíčka veřejnost
Počet stran:	3
Tajemník:	Lukáš Pírk
Ověřovatel zápisu:	Jakub Svoboda

Program jednání:

- 1) Studie Jarovské třídy – prezentace SATRA
- 2) Dopravní model k výstavbě na NNŽ (IPR – p. Zděradička)
- 3) Podkladová studie ke změně ÚP na NNŽ (IPR – pí. Romanov a její nástupkyně)
- 4) Různé

Vzhledem k návaznosti projednávaných bodů byla dohodnuta změna jejich pořadí.

Hlasování: 9 pro, 0 proti, 0 zdržel se – schváleno

Program jednání po změně pořadí projednávání bodů:

- 1) Podkladová studie ke změně ÚP na NNŽ (IPR – pí. Romanov a její nástupkyně)
- 2) Studie Jarovské třídy – prezentace SATRA
- 3) Dopravní model k výstavbě na NNŽ (IPR – p. Zděradička)

1. Podkladová studie ke změně ÚP na NNŽ (IPR – pí. Romanov, pí. Borovská) (17:20 – 18:20)

Paní Romanov představila studii.

Následující debata byla zejména ohledně množství parkovacích stání (PS) při dodržení platných Pražských stavebních předpisů (PSP), u kterých je v současné době jednáno o novelizaci. Neshoda členů byla především v tom, zda požadovat předepsané minimum nebo maximum zajištění požadovaných PS dle PSP.

Komise dopravy vzala na vědomí. (18:20)

2. Studie Jarovské třídy – prezentace SATRA (18:20 – 19:25)

Pan Kasl seznámil Komisi dopravy pouze se změnami (novinkami) v prezentaci. Hlavní změny po participaci jsou:

- „Kodaňský“ model integrace cyklistů do uličního profilu
- 6m široká původní pěší+cyklo promenáda je v současné době navržena jako 4m široká mlatová cesta výhradně pro pěší.

Dále byla KODO seznámena se záměrem kultivace navazujícího úseku Malešické ul. a také byla zodpovězena otázka důvodu trasování Jarovské třídy a TRAM.

Dopravní komise vzala na vědomí. (19:25)

3. Dopravní model k výstavbě na NNŽ (IPR – p. Zděradička) (19:25 – 20:45)

Pan Zděradička představil dopravní model. Vysvětlil vstupy a výstupy, včetně zadání ze strany hl.m.P.

Termín příštího jednání: 28.02.2022 (17:00 h)

Zapsal	Ing. Lukáš Pírk, tajemník komise	
Ověřil	Jakub Svoboda, ověřovatel	
Schválil	Karel Vejvoda, předseda komise	